



**Aviso de Reunión Pública**

**CAMINO Farm to Market (FM) 1387**

**Desde North Midlothian Parkway hasta FM 664**

**CSJ: 1394-02-027**

**Condado de ELLIS, Texas**

El Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) propone ampliar y reconstruir FM 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 en el condado de Ellis, Texas. Este aviso informa al público que TxDOT llevará a cabo una reunión pública virtual en persona y en línea sobre el proyecto propuesto. **La misma información estará disponible tanto en las reuniones presenciales como virtuales.**

Reunión en Persona

Jueves, 30 de Marzo de 2023, 5:30 p.m. a las 7:30 p.m.  
Longbranch Community Baptist Church  
200 Longbranch Road  
Midlothian, TX 76065  
(Formato de Casa Abierta)

Reunión Virtual

Jueves, 30 de Marzo de 2023, 5:30 pm. a  
Viernes, 14 de Abril de 2023 a las 11:59 p.m.  
[www.keepitmovingdallas.com/FM1387](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1387)

\*No es un evento en vivo

La reunión en persona tendrá un formato de jornada de puertas abiertas donde el público podrá entrar y salir a su conveniencia. Los asistentes en persona podrán ver la misma presentación publicada en la reunión pública virtual, que se reproducirá en una pantalla, revisar copias impresas de los materiales del proyecto, hacer preguntas al personal de TxDOT y a los miembros del equipo del proyecto, y dejar comentarios por escrito.

La reunión pública virtual se puede ver a partir del Jueves, 30 de Marzo a las 5:30 p.m. a Viernes, 14 de Abril a las 11:59 p.m. **La reunión virtual no es un evento en vivo. La reunión virtual consistirá en una presentación de video pregrabada e incluirá componentes de audio y visuales.** Para ver el sitio de la reunión pública virtual, vaya a la siguiente dirección web en la fecha y hora indicadas anteriormente: [www.keepitmovingdallas.com/FM1387](http://www.keepitmovingdallas.com/FM1387). Si no tiene acceso a Internet, puede llamar al (214) 320-6628 entre las 8 a. m. y las 5 p. m. de Lunes a Viernes, para hacer preguntas y acceder a los materiales del proyecto durante el proceso de desarrollo del proyecto.

El proyecto propuesto consiste en la reconstrucción, realineación y ampliación de FM 1387 desde North Midlothian Parkway hasta FM 664 por aproximadamente 5.8 millas. Las mejoras incluirían la expansión de la carretera rural existente de dos carriles a una carretera urbana de cuatro carriles (en última instancia, seis carriles) con una mediana elevada para proporcionar capacidad adicional y mejorar la seguridad. Los carriles de giro, cuando corresponda, estarán ubicados en calles laterales e intersecciones. Las mejoras consistirán en carriles de circulación de 11 a 12 pies de ancho dependiendo de las restricciones del derecho de paso (ROW), un camino de uso compartido de 10 pies de ancho en el lado norte y una acera de 5 pies en el lado sur de la calzada. El ancho de vía propuesto está en el rango de 120 pies a 300 pies de ancho. El proyecto propuesto atraviesa la parte este de la ciudad de Midlothian y el condado de Ellis, Texas.

El proyecto propuesto, sujeto a las consideraciones de diseño final, requeriría un derecho de paso adicional y podría desplazar diez residencias a lo largo del corredor FM 1387 al oeste de Longbranch Road. La asistencia de reubicación está disponible para personas desplazadas y empresas. Se puede obtener información sobre el Programa de asistencia para la reubicación de TxDOT y los servicios y beneficios para los desplazados y otros propietarios afectados, así como información sobre el cronograma tentativo para la adquisición y construcción de derechos de paso, en la oficina de distrito de TxDOT llamando al (214 ) 320-6675 o visitando el sitio web del proyecto.

El proyecto propuesto implicaría la construcción en humedales y el proyecto propuesto implicaría una acción en una llanura aluvial.

Cualquier documentación o estudio ambiental, cualquier mapa y dibujo que muestre la ubicación y el diseño del proyecto, los cronogramas tentativos de construcción y otra información relacionada con el proyecto propuesto están archivados y disponibles para inspección de Lunes a Viernes entre las 8 a. m. y las 5 p. m. en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT en 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643. Los materiales del proyecto también estarán disponibles en línea en el sitio web del proyecto a partir del Jueves, 30 de Marzo de 2023 a las 5:30 p.m. Estos materiales también estarán disponibles en forma impresa para su revisión en la reunión en persona.

La reunión pública virtual y en persona se llevará a cabo en inglés. Si necesita un intérprete o traductor de documentos porque el inglés no es su idioma principal o tiene dificultades para comunicarse de manera efectiva en inglés, se le proporcionará uno. Si tiene una discapacidad y necesita asistencia, se pueden hacer arreglos especiales para satisfacer la mayoría de las necesidades. Si necesita servicios de interpretación o traducción o es una persona con una discapacidad que requiere adaptaciones para asistir y participar en la reunión virtual o en persona, comuníquese con la Oficina de Información Pública del Distrito de TxDOT Dallas al (214) 320-4480 Con fecha límite Jueves, 23 de marzo de 2023 a las 4:00 p.m. Tenga en cuenta que se requiere notificación previa ya que algunos servicios y adaptaciones pueden requerir tiempo para que TxDOT los organice.

Se solicitan comentarios por escrito del público sobre el proyecto propuesto y se pueden enviar por correo a la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, Atención: Nelson Underwood, P.E., 4777 East US Highway 80, Mesquite, TX 75150-6643 o por correo electrónico a Nelson.Underwood @txdot.gov. Se aceptarán comentarios verbales llamando al (817) 381-2473 y dejando un mensaje de voz. Todos los comentarios deben recibirse el 14 de Abril de 2023 o antes.

Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto, la reunión virtual o la opción en persona, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Nelson Underwood, P.E., por teléfono al (214) 320-6628, o por correo electrónico a Nelson.Underwood @txdot.gov.

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con 23 U.S.C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 9 de diciembre de 2019 y ejecutado por FHWA y TxDOT.